

“HAY QUE IMITAR LO QUE HIZO CHILE”

“Deberíamos tener más de seis o siete Metros”

Escribe: Francisco Guzmán

Jaime Graña, gerente general de la Asociación Automotriz del Perú, manifestó que, en el transporte público de pasajeros "tenemos este problema estructural desde hace varios años: es resultado de la falta de planificación".

“Las líneas de Metro han demorado más de 20 años. Deberíamos a estas alturas tener más de 6 o 7 Metros, tenemos una y media”

“A eso se le suma una falta de fiscalización. Y esa demanda insatisfecha hoy la cubre el sistema informal de transporte, colectivos, tenemos una contaminación y una congestión altísima, somos de las ciudades más congestionadas del mundo”, aseveró.

Había planes también de exten-



INTEGRADO

Asimismo, se pronunció sobre las propuestas de la Autoridad de Transporte Urbano (ATU) para avanzar a un sistema integrado de transporte, como el sistema de pago único.

“Ojalá que este sistema de pago unificado que ya estaba dentro de los planes de la ATU se mantenga y se implemente porque es una de las partes importantes”.

“Había planes también de exten-

der el número de buses, hacer adendas para extender el número de contratos para que quienes son los concesionarios puedan competir", manifestó.

IMITAR: CHILE

“Parte de la solución, como la vemos nosotros desde la Asociación Automotriz del Perú, es que, al poner el sistema de transporte como una prioridad nacional, por ejemplo, deberíamos imitar lo que hizo Chile.”

“¿Qué hizo Chile? El Estado compró los 2.500 buses eléctricos y los concesionó. Al concesionarlos les da la posibilidad de que tengan una tarifa muy competitiva que se hace más barata que la tarifa del sistema informal y eso, con un sistema segregado, hace que la gente llegue más rápido con menos precio”, señaló.

PERJUDICAR

"He escuchado en muchas oportunidades 'oye, qué va a pasar con todos los que manejan'. Pero, tam-



poco deberíamos perjudicar a los 33 millones de peruanos por 300 mil choferes que, además, pueden convertirse en choferes profesionales y pueden pasar al sistema público de transporte", indicó.

SI HAY SALIDA

“No es como que no haya una salida. Pero es una decisión política que no la estamos tomando”, afirmó.

EL GOBIERNO

Además, manifestó que, como gremio, les llamó la atención y lo expresaron en un comunicado, que en el discurso del 28 de julio no se mencionó más que un par de líneas del transporte.

"No se hizo mención del grave problema y de la necesidad de solución que tenemos la gran

EDICTO.- En el 1º Juzgado de Paz Letrado de Pueblo Libre y Magdalena del Mar; Estela Vera Israel Manfredo, Juez; Bejarano Gringas Miguel Angel, especialista; Expediente 325-2025; Resolución N° UNO, de fecha 12 de mayo del 2025; admite a trámite en la vía de PROCESO NO CONTENCIOSO, la solicitud de RECTIFICACIÓN DE PARTIDA interpuesta por doña JUANA LINO TORRES, respecto de su extinta hija JUDITH YANINA AZALDE LINO, quien nació en la ciudad de Lima, departamento de Lima, con fecha 18 de abril de 1979; solicitando se declare la rectificación a los mencionados en autos.- **Marcelino Tolomeo Alvarado de la Cruz - ABOGADO C.A.L. 16164**

NC 3037.- SUCESIÓN INTESTADA.- ANTE MI. MARCO ANTONIO BECERRA SOSAYA, NOTARIO DE LIMA, CON OFICIO EN LA AV. AVIACIÓN N° 2489, SAN BORJA, SE PRESENTO JULIO EDUARDO ROSEL MONTES SOLICITANDO SUCESIÓN INTESTADA DE SU CONYUGE ROSA LIDIA CASTRO VENTURA, FALLECIDO EL 17 DE ABRIL DE 2025. LIMA. 21 DE JULIO DE 2025. MARCO A. BECERRA SOSAYA - Abogado - Notario de Lima.

**K041321.- SUCESION INTESTADA.- ANTE MI
ENCARGADO DEL OFICIO DEL NOTARIO SANDRO
MAS CARDENAS, UBICADO EN AVENIDA LARCO
449 MIRAFLORES, **MANUEL ENRIQUE ROMERO
PASAPERA**, SOLICITA SUCESION INTESTADA DE
LUZ MARIA PASAPERA DE ROMERO, FALLECIDA
EL 26 DE FEBRERO DE 2024. COMUNICO DE
ACUERDO A LEY. LIMA 30 DE JULIO DEL 2025.
**LEONARDO BARTRA VALDIVIESO - ABOGADO
NOTARIO DE LIMA****